



AVVISO DI REGATA CARTHAGO DILECTA EST - TUNISIE SAILING WEEK 2017

Liberi Di Navigare

-PER UNO-

ORGANIZZAZIONE

Gli eventi denominati **Carthago Dilecta Est - Tunisie Sailing Week 2017 "Liberi di Navigare"**, regata d'altura in solitario, senza scalo e senza assistenza esterna, con percorso, è organizzato da Circolo Velico Ventotene, Club Nautique de Sidi Bou Said, Lega Navale Italiana Sezione di Cagliari, Lega Navale Italiana sezione di Mazara del Vallo, Yacht Club Gaeta, la Marina di Yasmine Hammamet sotto l'egida della Federazione Italiana Vela e della Fédération Tunisienne de la Voile. Collaborano all'organizzazione dell'evento, l'Unione Vela d'Alta Italia, il Porto Turistico di Sidi Bou Said, il Marina di Biserta, il Marina di Gammarth, altri Porti Turistici e Club Nautici Tunisini e Italiani.

PATROCINI

Sostengono la Regata : l'Ambasciata d'Italia in Tunisia, l'Ambasciata di Tunisia in Italia, il Ministero degli Affari Esteri Italiano, lo Stato Maggiore della Marina Militare Italiana, la Guardia di Finanza, l'ONTT (Ente Nazionale Tunisino per il Turismo), la Regione Lazio, i Comuni di Roma e Fiumicino, la Camera di Commercio di Roma, la Camera di Commercio di Latina e l'Union Camere del Lazio

PROGRAMMA

L'evento è suddiviso in diversi momenti

- **Carthago Dilecta Est Incontra "Ventotene Isola per l'Europa"** - La regata si svolge **dal 30 luglio al 31 Luglio 2017 sul percorso Roma/Fiumicino-Ventotene** e partirà il giorno 30 luglio 2017 con orario, modalità e tempi limite oggetto del bando e delle istruzioni di regata.
- **Carthago Dilecta Est "Arriva in Tunisia"** - La regata si svolge **dall'1 agosto al 4 agosto 2017 sul percorso Ventotene-Hammamet** e partirà il giorno 1 agosto 2017 con orario, modalità e tempi limite oggetto del bando e delle istruzioni di regata.
- **Carthago Dilecta Est "Arriva a Hammamet"** - La regata si svolge **dal 2 agosto al 3 agosto 2017 sul percorso Mazara del Vallo-Hammamet** e partirà il giorno 2 agosto 2017 con orario, modalità e tempi limite oggetto del bando e delle istruzioni di regata.
- **Cagliari-Bizerte** - La regata, organizzata dalla LNI-Sezione di Cagliari, si svolge **dal 24 al 30 luglio 2017 sul percorso Cagliari-Bizerte**, con raduno delle barche e completamento Iscrizioni dal 24 al 27 luglio, e partirà **il giorno 28 luglio 2017**, con orario, modalità e tempi limite oggetto del bando e delle istruzioni di regata.
- **Carthago Dilecta Est-Tunisie Sailing Week "Liberi di navigare" Bizerte-Hammamet**- La Regata si terrà **dal 31 luglio al 02 agosto 2017 sulla rotta Bizerte/Hammamet** e partirà il 31 luglio con orario, modalità e tempi limite oggetto del bando e delle istruzioni di regata.
- **Carthago Dilecta Est-Tunisie Sailing Week "Liberi di navigare" Sid Bou Said-Hammamet**- La Regata si terrà **dal 2 agosto al 3 agosto 2017 sulla rotta Sidi Bou Said-Hammamet**, e partirà il 2 agosto con orario, modalità e tempi limite oggetto del bando e delle istruzioni di regata.
- **Carthago Dilecta Est-Tunisie Sailing Week "Trofeo Yasmine Cup"**- Le regate si svolgeranno **nei giorni 6-8 agosto 2017** con orario, modalità e tempi limite oggetto del bando e delle istruzioni di regata. **Al Trofeo Hammamet è collegata la regata finale del Campionato Nazionale Tunisino d'altura**

EVENTI COLLEGATI

Alle diverse Regate della Carthago Dilecta Est-Tunisie Sailing Week 2017 "Liberi di Navigare" sono collegate serate di gala e premiazioni presso i porti di partenza e di arrivo in Italia e Tunisia.

REGOLAMENTI

Le prove saranno disputate nel rispetto dei seguenti regolamenti in vigore:



- a. Le Regole, come definite nel Regolamento di Regata ISAF (RRS); dalle ore 20,00 alle ore 6,00 le "Norme Internazionali per la Prevenzione degli Abbordi in Mare" (NIPAN – COLREG) sostituiranno la parte 2 delle RRS;
- b. Normativa Federale per la Vela d'Alturale
- c. Offshore Special Regulations ISAF per le regate di (cat 2) con obbligo di zattera auto gonfiabile e vhf con potenza effettiva di trasmissione non inferiore a 20 W canali 9, 16, 72, 74. I concorrenti debbono altresì avere a bordo un VHF portatile, stagno o munito di custodia stagna, di potenza non inferiore a 5 W e ugualmente dotato dei canali sopra indicati
- d. Regolamento IRC;
- e. Regolamento e Regulations ORC ;
- f. Le disposizioni di legge per la navigazione da diporto;
- g. Il presente avviso;
- h. Le Istruzioni di Regata. In caso di contrasto fra queste e i su esposti regolamenti le Istruzioni di Regata prevalgono (mod. RRS 63.7).

i. I testi relativi alle certificazioni per la sicurezza, i controlli, la presenza agli stage ed ai briefing Resta fermo comunque l'obbligo delle dotazioni di bordo prescritte dalla legislazione vigente. Pertanto in caso d'incidenti o contestazioni da parte delle Autorità per la mancata osservanza delle leggi in vigore, ogni responsabilità ricade esclusivamente sui comandanti delle imbarcazioni. In ottemperanza alla "Normativa per la vela d'altura" emanata dalla FIV, in aggiunta alle dotazioni prescritte per la categoria della regata, le imbarcazioni devono essere provviste di: Epirb • Torcia stagna saldamente fissata sui giubbotti salvagente regolamentari, uno per ogni membro dell'equipaggio • Carte nautiche dei tratti di mare e delle coste toccati dalle regate. La persona in comando di ciascuna imbarcazione partecipante deve assicurarsi che, nell'ambito del suo equipaggio vi siano conoscenza ed esperienza adeguate alla partecipazione ad una regata di altura ed è vivamente raccomandato che la stessa persona in comando ed almeno la metà dei componenti l'equipaggio abbiano partecipato precedentemente ad una regata d'altura di lunga durata.

AMMISSIONE

Possono essere ammesse alle regate Carthago Dilecta Est- Tunisie Sailing Week 2017 "Liberi di Navigare"- per uno, le imbarcazioni cabinate a vela monoscafo e multiscafo di lunghezza fuori tutto non inferiore a Mt. 9,00 che siano pienamente conformi ai requisiti delle Offshore Special Regulations in vigore per regate di Categoria 2(OSR con obbligo di autogonfiabile e dotazioni aggiuntive, come riportato negli allegati all'iscrizione. Nel caso di motivate e circostanziate richieste presentate da parte di singole classi e/o armatori qualificati per regate di grande altura, il comitato Organizzatore, a suo insindacabile giudizio, si riserva una limitata tolleranza nell'applicazione del criterio della lunghezza minima ammettendo singolarmente imbarcazioni di lunghezza inferiore in possesso di specifici requisiti. Le imbarcazioni partecipanti alla Carthago Dilecta Est-Tunisie Sailing Week 2017- per uno, dovranno avere equipaggio composto da una sola persona maggiorenne che soddisfi i requisiti delle RRS e della Regulation ISAF 19 (Codice di Eleggibilità); dovranno essere in possesso di un valido certificato IRC e/o, se in possesso, di certificato ORC per l'anno in corso. Tutti i concorrenti dovranno presentare all'atto dell'iscrizione il proprio curriculum velico.

Tutti i concorrenti dovranno possedere le seguenti certificazioni/attestati e strumentazioni:

1. Corso di formazione (informazione) medica
2. Corso di sicurezza e sopravvivenza riconosciuto ISAF conforme alla Sez. 6 delle Offshore Special Regulations conseguito entro i cinque anni precedenti
3. Corso sull'organizzazione dei mezzi di salvataggio. Per quanti non ne fossero provvisti, il Circolo Velico Ventotene si riserva di organizzarne uno , su richiesta di almeno 5 persone, in data antecedente la partenza.
4. Corso sulla gestione del sonno. Per quanti non ne fossero provvisti, il Circolo Velico Ventotene si riserva di organizzarne uno , su richiesta di almeno 5 persone, in data antecedente la partenza.
5. Conformemente alla regola 76.1 del Regolamento di Regata ISAF 2016-2019, il Comitato Organizzatore si riserva il diritto di rifiutare la partecipazione alla regata alle imbarcazioni ritenute non in buono stato o non sufficientemente attrezzate o pericolose o non rispondenti agli obblighi dichiarati nel presente Bando e nei regolamenti di sicurezza.
6. Il Comitato Organizzatore si riserva altresì il diritto di rifiutare la partecipazione alla regata ai concorrenti non rispondenti agli obblighi dichiarati nel presente Bando o il cui curriculum, per



competenze e qualifiche, sia ritenuto non sufficiente. Le decisioni del Comitato Organizzatore sono definitive ed inappellabili (regola 76.1RRS) e saranno rese note prima della partenza..

TESSERAMENTO

Tutti i concorrenti italiani, anche se comandanti d'imbarcazioni con bandiera estera, devono essere in regola con il tesseramento FIV per l'anno in corso e le disposizioni sanitarie. I concorrenti non italiani devono essere in regola con le disposizioni delle Federazioni di Vela del Paese di appartenenza. **Tutti i partecipanti alla Carthago Dilecta Est-Tunisie Sailing Week 2017 "Liberi di Navigare"- per uno, devono essere in possesso di certificato medico agonistico in corso di validità.**

DIVISIONI E CLASSIFICHE

Le imbarcazioni partecipanti alla **Carthago Dilecta Est-Tunisie Sailing Week 2017 "Liberi di Navigare"** saranno divise in Divisioni, per ciascuna delle quali sono previsti uno o più Raggruppamenti o Classi. **Le imbarcazioni possono competere in più di una Divisione**

- **Divisione ORC per uno**– Imbarcazioni in possesso di un valido certificato di stazza ORC International o Club. Tale divisione potrà essere divisa in "Classi" in funzione delle imbarcazioni iscritte. Classifica in tempo compensato. Per il compenso del tempo della Divisione ORC sarà applicato il GPH.
- **Divisione IRC per uno** – Imbarcazioni in possesso di un valido certificato di stazza IRC. Tale divisione potrà essere divisa in Raggruppamenti in funzione delle imbarcazioni iscritte. Classifica in tempo compensato. Per compenso del tempo della Divisione IRC sarà applicato il BSF.
- **Divisione Open**– Imbarcazioni monoscafo e multiscafo in regola con i requisiti dell'ammissione per uno raggruppate per lunghezza fuori tutto . Classifica in tempo reale.

ISCRIZIONI

Le iscrizioni per la Carthago Dilecta Est-Tunisie Sailing Week 2017 "Liberi di Navigare" - per uno, e per le regate collegate dovranno pervenire presso le sedi del comitato organizzatore corredate dai documenti di seguito indicati: • Copia del certificato di stazza in corso di validità • Copia della licenza di navigazione valida per il 2017 • Dichiarazione di responsabilità e di rispetto delle norme di sicurezza previste dalla legge per la navigazione senza limiti dalla costa • Dichiarazioni di conformità dell'imbarcazione ai requisiti previsti dalle OSR- Categoria 2 per l'iscrizione alla regata e del rispetto di tutte le prescrizioni previste per la navigazione d'altura compresi Epirb e torcia stagna saldamente fissata sui giubbotti salvagente regolamentari, - Copia dell'abilitazione al comando d'imbarcazioni a vela con motore ausiliario per la navigazione senza limiti dalla costa dello skipper o documento equivalente nel rispetto delle normative dei paesi di armamento della barca • Licenza per la pubblicità ove ricorra • Delega dell'armatore per il suo rappresentante a bordo nel caso l'armatore stesso non partecipi alla regata • Per le imbarcazioni battenti bandiera estera saranno validi i documenti rilasciati dalle autorità nazionali di appartenenza, con la dichiarazione dell'Armatore o del suo rappresentante della conformità dell'imbarcazione alle prescrizioni del proprio paese • Accettazione di tutte le norme contenute nel presente Bando, sia per la responsabilità, sia per i diritti di immagine e scarico di responsabilità • copia dell'attestato di partecipazione al corso di formazione medica . Polizza assicurativa RCT con massimale minimo di euro 1.000.000,00 con l'estensione alla partecipazione a regate; è inoltre vivamente raccomandata una adeguata copertura supplementare personale • copia dell'attestato di partecipazione al corso di organizzazione dei mezzi di soccorso • copia dell'attestato di partecipazione al corso di gestione del sonno •

QUOTE DI ISCRIZIONE

Le quote di iscrizione saranno definite in successive comunicazioni.

PREMI e TROFEI

Saranno premiate le prime tre imbarcazioni classificate d'ogni Raggruppamento e Classe di tutte le Divisioni istituite per ognuna delle Regate della **Carthago Dilecta Est Tunisie Sailing Week 2017 "Liberi di Navigare"**.

Alla **Carthago Dilecta Est-Tunisie Sailing Week** sono collegati diversi Trofei e Record, **già detenuti o ancora da realizzare** che possono essere sfidati in ogni momento, purché se ne faccia richiesta al Comitato Organizzatore almeno 30 giorni prima della data presunta per la sfida:

- a) **Record Ventotene-Cartagine** - Al Record è collegato **Trofeo "Wally Record Ventotene-Cartagine"** che sarà assegnato all'imbarcazione che migliorerà il Record del percorso Ventotene - Cartagine attualmente detenuto dall'imbarcazione Vento di Sardegna in 31h40'20".



- b) **Record Roma/Fiumicino-Cartagine** – Al Record è collegato il **Trofeo "S. Masserotti A. Beladji"** che sarà assegnato all'imbarcazione che migliorerà il Record del percorso Roma/Fiumicino- Cartagine attualmente detenuto dall'imbarcazione "Este 40" in 46h10'02".
- c) **Record Ventotene-Hammamet** - Al Record è collegato il **Trofeo "Circolo Velico Ventotene"** che sarà assegnato all'imbarcazione che migliorerà il Record del percorso Ventotene - Hammamet attualmente detenuto dall'imbarcazione Steinlager in 34h19'23"
- d) **Record Roma/Fiumicino-Hammamet** – Al Record è collegato il **Trofeo "Giancarlo Bozzetto"** che sarà assegnato all'imbarcazione che migliorerà il Record del percorso Roma/Fiumicino - Hammamet attualmente detenuto dall'imbarcazione Patricia II in 39h24'23"
- e) **Record Roma/Fiumicino-Ventotene** Al Record è collegato il **Trofeo "Altiero Spinelli "** che sarà assegnato all'imbarcazione che determinerà il Record sul percorso Roma/Fiumicino-Ventotene"
- f) **Carthago Dilecta Est Sbarca a Hammamet-** che sarà assegnato all'imbarcazione che determinerà il Record sul percorso "Mazara del Vallo-Hammamet"
- g) **Record Sid Bou Said-Hammamet** che sarà assegnato all'imbarcazione che determinerà il Record sul percorso "Sid Bou Said- Hammamet"
- h) **Record Cagliari-Biserta** che sarà assegnato all'imbarcazione che determinerà il Record sul percorso Cagliari-Biserta,
- i) **Record Bizerte-Hammamet** che sarà assegnato all'imbarcazione che determinerà il Record sul percorso "Bizerte-Hammamet"
- j) **Trophée Yasmine Cup:** Il Trofeo ,intitolato a "Tutti i naviganti del Mediterraneo", è assegnato all'imbarcazione che ottiene i migliori piazzamenti nelle varie Regate che si svolgeranno a Hammamet

Tutti Record sono naturalmente da assegnarsi alla sola navigazione a vela e possono essere tentati in ogni momento facendone richiesta ai Circoli Velici Organizzatori.

RESPONSABILITÀ E NORME DI SICUREZZA

I Concorrenti accettano di essere vincolati dal vigente Regolamento di Regata ISAF (RRS), dal Bando di Regata e dalle Istruzioni di Regata generali e da quelle specifiche per ogni tappa e manifestazione collegata. I Concorrenti accettano di assumersi qualsiasi e tutte le responsabilità per le caratteristiche nautiche della loro imbarcazione, per l'attrezzatura, per le capacità dell'equipaggio e per le dotazioni di sicurezza. I Concorrenti accettano anche di assumersi qualsiasi e tutte le responsabilità per danni provocati a terze persone o ai loro beni, a se stessi o ai propri beni a terra o in mare in conseguenza della loro partecipazione alla regata, sollevando da qualsiasi responsabilità il Circolo Velico Ventotene e tutte le persone coinvolte nell'organizzazione a qualsiasi titolo e di accettare tutta la responsabilità per il comportamento e l'abbigliamento dell'equipaggio, di rappresentanti ed ospiti. I Concorrenti devono essere a conoscenza della Regola Fondamentale 4, Parte 1 del RRS: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una regata o di rimanere in regata è solo sua". In ogni caso, i Concorrenti concordano sul fatto che il Circolo Velico Ventotene, gli sponsor ed i loro agenti non hanno alcuna responsabilità per la perdita di vita o ferite a componenti gli equipaggi o altri, o per la perdita o danni a qualsiasi imbarcazione o bene. Come parte del procedimento di iscrizione, sarà richiesto a ciascun individuo partecipante come membro di equipaggio di firmare una dichiarazione con la quale accetta tale rinuncia ai diritti. Ad ogni imbarcazione sarà consegnato, con obbligo di installazione a bordo, un apparato di localizzazione e comunicazione satellitare (TRACKING). Il Comitato Organizzatore potrà utilizzare le informazioni ricevute dal sistema per la copertura mediatica della regata nonché per finalità tecniche e di sicurezza. La manomissione o la rottura per qualunque causa, anche fortuita, dei sigilli, e la mancata funzionalità dell'apparato, a qualsiasi titolo, per un tempo superiore a 30 minuti comporterà, a seconda dei casi, una penalizzazione fino alla squalifica dell'imbarcazione. Il comandante è responsabile dell'apparato fino alla sua restituzione alla Segreteria di Regata al termine della regata.

COMUNICAZIONI

Apparati radio. Tutte le imbarcazioni debbono essere dotate di radio ricetrasmittente VHF con dispositivo AIS attivo - Transponder, in regola con le disposizioni vigenti in materia, avente una potenza effettiva di trasmissione non inferiore a 20 W e funzionante almeno sui canali 9, 16, 72. Se l'antenna e' montata in testa d'albero, si deve anche disporre di un antenna di emergenza con attacco già predisposto in coperta o sistema equipollente. I concorrenti debbono altresì avere a bordo un VHF portatile, stagno o munito di custodia stagna, di potenza non inferiore a 5W e ugualmente dotato dei canali sopra indicati.

Circolo Velico Ventotene info@circolovelicoventotene.com; www.circolovelicoventotene.com; www.carthagodilectaest.com

Yacht Club Gaeta www.yachtclubgaeta.it; info@yachtclubgaeta.it

Club Nautique Sidi Bou Said <https://www.facebook.com/pages/Club-Nautique-Sidi-Bou-Said/130652340361121>

Lega navale di Mazara del Vallo [www.leganavale.it/strutture/mazara del vallo](http://www.leganavale.it/strutture/mazara_del_vallo); mazaradelvallo@leganavale.it



Telefono satellitare. Tutte le imbarcazioni devono essere dotate di apparato telefonico satellitare. In regata, una imbarcazione può fare uso di qualsiasi mezzo di comunicazione purché tale uso non sia in contrasto con la RRS 41 e può accedere ad Internet purché qualsiasi informazione tratta sia di pubblico accesso.

E' proibita qualsiasi forma di **routage**, intendendo con tale termine tutte le indicazioni personalizzate, preparate ad hoc per un concorrente od un gruppo di concorrenti, provenienti dall'esterno ed al di fuori delle fonti di informazione meteorologica pubbliche, e che permettano di scegliere o non scegliere una determinata rotta in virtù dell'interpretazione delle differenti situazioni meteorologiche. Ogni concorrente dovrà firmare dopo l'arrivo una dichiarazione con la quale certifichi, insieme agli eventuali sponsor ed equipage a terra, di aver rispettato tale regola.

PUBBLICITÀ E SPONSORIZZAZIONI

L' evento ammette imbarcazioni con pubblicità Come previsto dal Codice della Pubblicità ISAF, Regulation 20.

Le imbarcazioni italiane che espongono pubblicità dovranno essere in possesso della relativa licenza rilasciata dalla FIV.

Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre pubblicità dello Sponsor dell'Evento. L'Autorità Organizzatrice può richiedere che tutti i concorrenti alzino una bandiera dello Sponsor per tutta la durata della regata e, quando in porto, anche la bandiera dell'evento. Le bandiere e gli adesivi saranno consegnati dall'Autorità Organizzatrice.

RINUNCIA AI DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI

I Concorrenti concedono illimitato diritto e permesso all'Autorità Organizzatrice di utilizzare il nome e l'immagine per qualsiasi testo, fotografia o video di loro stessi o dell'imbarcazione che partecipa all'evento per essere pubblicati in qualsivoglia veicolo mediatico (inclusi, ma non limitati, la pubblicità a mezzo stampa o televisiva o Internet) sia per scopi editoriali che pubblicitari o per impiego nell'informazione stampa; a tale riguardo, anche il nome dei Concorrenti e qualsiasi materiale biografico degli stessi possono essere impiegati o riprodotti in qualsiasi forma conosciuta. Come parte del procedimento d'iscrizione, sarà richiesto a ciascun individuo partecipante come membro d'equipaggio di firmare una dichiarazione con la quale accetta tale rinuncia ai diritti.

FACILITAZIONI E SERVIZI TURISTICI

Alle imbarcazioni iscritte alla regata ed ai loro equipaggi saranno offerti:

- Ormeggio in Italia presso i Circoli organizzatori nei vari porti di partenza e di arrivo delle diverse regate.
- Ormeggio in Tunisia per le Regate della Tunisie Sailing Week e tariffe speciali a Yasmine Hammamet fino al 30 agosto 2017 per le barche che intenderanno fermarsi in Tunisia
- Tariffe aeree speciali Tunisair per cambio equipaggi sulle varie tratte in Italia e in Tunisia .
- Escursioni riservate agli equipaggi a prezzi speciali nei siti di interesse turistico in Italia e in Tunisia.
- Serate di gala e premiazioni nei vari poti di tappa.
- Le prenotazioni dei servizi turistici relativi ad alberghi, aerei, navi, escursioni, noleggio auto, etc sono affidate alla agenzia I viaggi impossibili di Mediterranea Viaggi e Cultura s.r.l. Tel. +39.06.4466078 - +39. 06. 4455391 - +39. 329. 8426146. info@mediterraneaviaggi.com



PER INFORMAZIONI

CIRCOLO VELICO VENTOTENE

info@circolovelicoventotene.com

www.carthagodilectaest.com – www.circolovelicoventotene.com

YACHT CLUB GAETA

info@yachtclubgaeta.it - www.yachtclubgaeta.it

CLUB NAUTIQUE SIDI BOU SAID

<https://www.facebook.com/pages/Club-Nautique-Sidi-Bou-Said/130652340361121>

LEGA NAVALE DE MAZARA DEL VALLO

mazaradelvallo@leganavale.it

[http://www.leganavale.it/strutture/mazara del vallo](http://www.leganavale.it/strutture/mazara_del_vallo)

LEGA NAVALE SEZIONE DI CAGLIARI

cagliari@leganavale.it

<http://www.leganavale.it/strutture/cagliari>



CARTHAGO DILECTA EST-TUNISIE SAILING WEEK 2017 - *Liberi di Navigare* PER UNO

ALLEGATO

Oltre alle normali dotazioni previste dalla **NORMATIVA NAZIONALE PER NAVIGAZIONE**

SENZA LIMITI DALLA COSTA vengono richieste:

1. ancora di rispetto
2. almeno 30 litri di acqua facilmente asportabile
3. bussola di riserva
4. vhf con dispositivo ais attivo - trasponder
5. vhf portatile stagno o con custodia stagna
6. antenna vhf di riserva
7. telefono satellitare (con batterie di ricambio lithium e n.ri di emergenza preregistrati)
8. bandiera "k" per avaria radio
9. torce elettriche con batterie di scorta e lampadine di ricambio
10. torcia a forte intensita' di fascio luminoso (alimentata dalle batterie di bordo, in coperta per uso immediato, con lampadina di ricambio)
11. combinazione torcia/strobo (nelle tasche, non solo come luce per uso personale ma anche valido aiuto per la localizzazione nella situazione di uomo fuoribordo)
12. luci di navigazione indipendenti da quelle fisse
13. pompa di sentina supplementare
14. due secchi da 8-10 litri
15. tappi di legno dolce cuneiforme
16. cesoia per taglio sartame e seghetto a ferro (con 2 lame di ricambio)
17. fiocco da vento duro
18. attrezzatura di rispetto (per avarie organi di governo)
19. cima da traino galleggiante (lunghezza minima 50 mt.)
20. quattro razzi paracadute
21. quattro fuochi a mano rossi
22. tre boette fumogene
23. nome della barca sui salvagenti (giubbotti e anulari)
24. dispositivo mob (per prua al vento con segnale di emergenza)
25. e.p.i.r.b (emergency position indicating radio beacon)
26. p.l.b. (personal locator beacon)
27. stay lines
28. cinture di sicurezza
29. Giubbetto salvagente

Si richiede che:

- a) l'imbracatura e la cima di sicurezza siano conformi con EN 1095 (ISO12401) o equivalenti
- b) l'imbracatura abbia bretelle incrociate per le cosce
- c) il giubbetto salvagente abbia:
 1. una lampada flash conforme alle prescrizioni SOLAS LSA cod. 2.2.3 (strobo luce bianca > 0.75 candele, autonomia 8 ore)
 2. 150 N di galleggiabilità, fatto in modo da mantenere il viso della persona senza conoscenza con un angolo di circa 45 gradi dalla superficie dell'acqua (specifiche EN 396 o equivalenti)

L'imbracatura ed il giubbetto salvagente devono essere adoperati sempre quando si è in coperta per il costante vincolo ponte/pozzetto

• **SACCA STAGNA DI SOPRAVVIVENZA CONTENENTE:**

- a) torcia stagna + batterie e lampadine di ricambio
- b) strobo + batterie di ricambio
- c) coltello
- d) 3 razzi paracadute rossi SOLAS
- e) 2 razzi a mano rossi SOLAS
- f) 1 fumogeno arancione SOLAS
- g) bastoncini luminosi a reazione chimica
- h) alimenti energetici (12.000 calorie)
- i) indumenti caldi imballati sotto vuoto
- j) coperta di sopravvivenza
- k) GPS portatile stagno o con custodia stagna
- l) VHF portatile stagno o con custodia stagna

• **TUTA DI SOPRAVVIVENZA (RACCOMANDATA) conforme alla norme NF EN ISO 15027-1 con isolamento termico (categoria A) SEGNALAMENTO:**

- **DI NOTTE:** lampeggiante di colore rosso in testa d'albero (al posto della luce di fonda)
- **DI GIORNO:** bandierone arancione su strallo